

北京至沈阳客运专线朝阳牛河梁牵引站 220 千伏供电工程 竣工环境保护验收意见

2019 年 9 月 12 日，国网辽宁省电力有限公司在沈阳市组织召开北京至沈阳客运专线朝阳牛河梁牵引站 220 千伏供电工程竣工环境保护验收会。参加会议的有：国网辽宁省电力有限公司发展策划部、建设部、国网辽宁经研院、朝阳供电公司，设计单位朝阳电力勘测设计院有限公司，施工单位辽宁省送变电工程有限公司，环保验收调查单位北京森馥科技股份有限公司，环评单位辽宁辐洁环保技术咨询有限公司/沈阳绿恒环境咨询有限公司，监测单位北京森馥科技股份有限公司及特邀专家（见附表）参加了会议，会议成立了验收组（名单附后）。

会议听取了验收调查单位关于工程竣工环境保护验收调查情况的汇报和技术审评单位关于报告表审评和现场检查情况的汇报，并审阅了相关资料。经认真讨论、审议，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

北京至沈阳客运专线朝阳牛河梁牵引站 220 千伏供电工程包括：

①新建 220 千伏乌兰白开关站：本期不安装变压器，不装设电力电容器组成套装置。220 千伏出线 7 回，采用双母线接线方式；

②新建利州变电站～乌兰白开关站线路：线路长 13 公里，单回架设；

③新建 220 千伏利州-凌源#1、#2 线 π 入乌兰白开关站线路，凌源侧线路亘长 6.9 公里，利州侧线路亘长 6.5 公里，线路均双回路架设；

④新建乌兰白开关站～牛河梁牵引站 220 千伏线路（重要线路），

路径长度 11.74 公里，单回路架设；

⑤新建乌兰白开关站~牛河梁牵引站 220 千伏线路（非重要线路），路径长度 11.7 公里，单回路架设。

北京至沈阳客运专线朝阳牛河梁牵引站 220kV 供电工程于 2016 年 11 月 15 日开工建设，于 2018 年 5 月 6 日竣工投入调试运行；北京至沈阳客运专线朝阳牛河梁牵引站 220kV 供电工程决算总投资 19565 万元，环保投资 72 万元，环保投资占总投资的 0.37%。

二、工程变动情况

根据《关于印发〈输变电建设项目重大变动清单（试行）〉的通知》（环办辐射[2016]84 号）有关重大变更的界定，对比本工程环评阶段和实际建成的情况，经核实本工程无重大变动。

三、环境保护设施落实情况

本工程按照环境影响报告表及其批复文件提出的要求，建成了相关环境保护设施，落实了污染防治和生态保护措施。

四、环境保护设施调试效果

乌兰白变电站本期为新建开关站工程，均为扩建出线间隔工程，站内建有生活污水处理设施和事故油池，能满足相应的要求；既有工程环保设施已通过竣工环保验收，符合环境影响报告表及其批复文件要求。

五、工程建设对环境的影响

本工程采取了有效的生态保护措施，沿线生态恢复状况良好，线路在保护范围内的生态恢复措施落实到位，对保护区生态影响较小；工程的电磁环境和声环境、变电站厂界噪声监测值均符合相关标准要求；变电站内生活污水不外排，对水环境无影响；固体废弃物得到妥善处置，对环境无影响；已制定环境风险应急预案，环境风险控制措施可行。

六、验收结论

本工程环境保护手续齐全，落实了环境影响报告表及其批复文件要求，各项环境保护设施合格、措施有效，验收调查报告表符合相关技术规范，同意本工程通过竣工环境保护验收。

验收组：

朱美清
曹培 王松
韩鑫 吕强
刘 孙晓 吴耀宇

2019年9月12日